



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2023/9/15

الحاكمة هوكون توقع تشريعاً لحماية الوصول إلى خدمة مشاركة السيارات غير الربحية إيثاكا كار شير

يسمح التشريع (S.5959-B/A.5718-B) إلى "مجموعات الاحتفاظ بالمخاطر" خارج الولاية والمسجلة في ولاية نيويورك بتقديم تغطية التأمين على السيارات للمؤسسات غير الربحية 501(3)(c) في نيويورك

يضمن إمكانية استمرار إيثاكا كار شير (Ithaca Carshare)، وهي خدمة مشاركة سيارات غير ربحية قائمة على العضوية، في توفير الوصول الحيوي إلى وسائل النقل لأولئك الذين لا يملكون سيارة شخصية، مما يزيد من المساواة في النقل ويقلل الانبعاثات

وقعت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم تشريعاً لحماية الوصول إلى خدمة مشاركة السيارات غير الربحية إيثاكا كار شير والمجموعات المماثلة الأخرى من خلال السماح لمجموعات الاحتفاظ بالمخاطر المسجلة في ولاية نيويورك لتقديم تغطية التأمين على السيارات إلى مؤسسات 501(3)(c) غير الربحية. يسمح التشريع (S.5959-B/A.5718-B) لمجموعات الاحتفاظ بالمخاطر، غير المستأجرة في هذه الولاية، بإصدار تغطية تأمين مسؤولية السيارات إلى المؤسسات 501(3)(c) حتى يتمكنوا من الاستمرار في تقديم خدمات النقل. تساعد إيثاكا كار شير وغيرها من منظمات مشاركة السيارات المماثلة غير الربحية ولاية نيويورك على الاقتراب من تحقيق أهدافها المتعلقة بالمناخ والمساواة من خلال الحد من الازدحام المروري وانبعاثات الكربون. إضافة إلى ذلك، توفر شركات مشاركة السيارات إمكانية الوصول إلى خيارات التنقل الخاصة للأشخاص في الأحياء المحرومة وتقدم برامج ممولة بالمنح تمكن هؤلاء الأفراد من الاستفادة من خدماتهم.

"من خلال إقرار هذا التشريع، نحن نضمن إمكانية حصول شركة إيثاكا كار شير والمنظمات المماثلة غير الربحية على التأمين الأساسي على السيارات الذي تحتاجه لتستمر في العمل وتزدهر وتزود العملاء بإمكانية الوصول إلى وسائل النقل"، قالت الحاكمة هوكون. "هذه ليست مجرد خطوة إلى الأمام في مواجهة تحديات النقل التي نواجهها، ولكنها أيضاً جزء حيوي من جهودنا لمكافحة تغير المناخ من خلال دعم نمو أساطيل مشاركة السيارات وتقليل انبعاثات الكربون."

قالت دورين إم. هاريس، الرئيسة والمديرة التنفيذية في هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)، "من خلال إمكانية الوصول إلى تغطية تأمينية موسعة، يمكن للمؤسسات غير الربحية في مجال النقل النظيف تحسين وسائل النقل تقاسم الوصول في المجتمعات - مما يساعد على خفض الانبعاثات المناخية وتحسين جودة الهواء المحلي في جميع أنحاء الولاية. وبفضل الحاكمة هوكون، سيساعد هذا التشريع الذي تم سنه حديثاً على إزالة العوائق التي تحول دون خيارات النقل العادلة لجميع سكان نيويورك بينما يقربنا من تحقيق أهداف المناخ والطاقة النظيفة في ولاية نيويورك."

يسمح التشريع (S.5959-B/A.5718-B) لمجموعات الاحتفاظ بالمخاطر، غير المستأجرة في هذه الولاية ولكنها مسجلة لدى المشرف على إدارة الخدمات المالية تحت المسؤولية الفيدرالية بموجب قانون الاحتفاظ بالمخاطر لعام 1986، بتقديم التأمين على السيارات لمؤسسات 501(3)(c). سوف يسمح إيثاكا كار شير وغيرها من المنظمات غير الربحية ذات الصلة بالوصول إلى تأمين السيارات المهم الذي تحتاجه لمواصلتها.

**قالت السيناتور عن الولاية ليا ويب،** " هذا يوم مثير لإيثاكا ولمنطقتنا والولاية. شكرًا إلى الحاكمة هوكول لتوقيعها على مشروع قانون إيثاكا كار شير، والتأكد من أن هذه المؤسسة غير الربحية المتكاملة يمكن أن تستمر في توفير الوصول الحيوي إلى وسائل النقل لناخبينا، الذين لا يستطيع الكثير منهم شراء سيارة أو يختارون عدم شراءها من أجل خفض بصمتهم الكربونية. كان هذا التوقف المؤقت في العمليات صعبًا بالنسبة لموظفي إيثاكا كار شير الذين سُرحوا ولأفراد المجتمع الذين يعتمدون على خدماتهم. لقد خدمت إيثاكا كار شير مدينة إيثاكا والمجتمعات المحيطة بها لأكثر من 15 عامًا، حيث وفرت وسيلة نقل عادلة ومستدامة لأكثر من 1,500 من سكان إيثاكا الذين يستخدمون الخدمة والذين ينتظرون عودتها بفارغ الصبر."

**قالت عضوة الجمعية أنا كيليس،** "أشعر بسعادة غامرة لأن الحاكمة. هوكول قد وقعت على مشروع القانون هذا، مما يضمن أن إيثاكا كار شير وجميع المؤسسات غير الربحية المماثلة ذات الصلة بالنقل يمكنها الوصول إلى التأمين الذي تحتاجه من خلال مجموعة الاحتفاظ بالمخاطر مواصلة العمليات. تعد إيثاكا كار شير رمزًا في مجتمعنا، حيث تجسد قيمنا الجماعية المتمثلة في المساواة والحفاظ على البيئة. وبما أن وسائل النقل هي أحد أكبر المساهمين في انبعاثات الغازات الدفينة، فإن استمرار المجتمع في مشاركة السيارات، والمضي قدمًا في كهربة مشاركة السيارات الأساطيل، حل حاسم لمكافحة تأثير النقل على تغير المناخ. طوال هذا العام، سمعت من مئات الناخبين حول مدى أهمية مشاركة السيارات بالنسبة لهم وكيفية اعتمادهم عليها لتلبية احتياجات النقل الخاصة بهم. إنني أقدر بشدة طاقة هذا المجتمع التي ساعدت في دفع مشروع القانون هذا للأمام، وأشكر السيناتور ليا ويب وفريقها على شراكتهم الأساسية طوال هذه العملية."

**قالت ليز فيلد، مديرة إيثاكا كار شير،** "لا أستطيع أن أشكر المشرعين والحاكمة هوكول بما فيه الكفاية على كل عملهم الشاق لتحقيق ذلك، وأعضائنا ومؤيدينا لخوض هذه المعركة مع نحن. لا ينفذ مشروع القانون هذا مؤسستنا فحسب، بل سيسمح لمؤسسات مشاركة السيارات غير الربحية في جميع أنحاء الولاية بالعمل والازدهار. تعد مشاركة السيارات جزءًا مهمًا من حل العديد من تحديات النقل، مع تقليل انبعاثات الكربون بشكل كبير. أنا سعيدة لأن نيويورك أصبحت الآن تتماشى مع بقية البلاد عندما يتعلق الأمر بمشاركة السيارات."

أوقفت إيثاكا كار شير، وهي خدمة مشاركة سيارات غير ربحية قائمة على العضوية خدمت المجتمع لمدة 15 عامًا، عملياتها مؤقتًا في 19 مايو/أيار، مما أدى إلى ترك أكثر من 1,500 عضو محلي بدون إمكانية الوصول إلى 30 مركبة على مدار 7/24 لتلبية احتياجات النقل الخاصة بهم بسبب فشل المؤسسات غير الربحية في سوق التأمين على السيارات منذ فترة طويلة. يسمح مشروع القانون هذا الآن للمنظمات غير الربحية مثل إيثاكا كار شير بالحصول على تأمين على السيارات من مجموعة الاحتفاظ بالمخاطر، كما يسمح به القانون الفيدرالي. تعتمد إيثاكا كار شير على رسوم العضوية والاستخدام لدفع تكاليف الخدمة والمركبات والوقود والتأمين والإصلاحات والصيانة. تساعد المنح في دفع تكاليف التحول إلى السيارات الكهربائية ودعم الوصول العادل إلى مشاركة السيارات.

تساعد مؤسسة مشاركة السيارات غير الربحية الحاكمة على تحقيق أهدافها المعلنة المتعلقة بالمناخ والمساواة من خلال الحد من الازدحام المروري وانبعاثات الكربون. ووفقًا لدراسة أجرتها جامعة كورنيل عام 2013، تحل كل مركبة من مركبات مشاركة السيارات محل ما يصل إلى 15.3 مركبة على الطريق، مما يخفف الأعباء على البنية التحتية للنقل والتكاليف المرتبطة بها. إضافة إلى ذلك، توفر مشاركة السيارات إمكانية الوصول إلى خيارات التنقل الخاصة للأشخاص في الأحياء المحرومة وتقدم برامج ممولة بالمنح تمكن هؤلاء الأفراد من الاستفادة من خدماتهم.

دعمت هيئة أبحاث وتطوير الطاقة في ولاية نيويورك (NYSERDA) توسيع نطاق مؤسسات مشاركة السيارات غير الربحية لأكثر من عقد من الزمن، واستثمرت أكثر من 2 مليون دولار في هذه المؤسسات. دأبت مؤسسات مشاركة السيارات غير الهادفة للربح على توفير الخدمات اللازمة لسكان نيويورك المحرومين باستمرار حتى يتمكنوا من الوصول إلى فرص الدراسة والعمل وغيرها من الخدمات المهمة. تخطط (NYSERDA) لزيادة الاستثمار على مدار العامين المقبلين لتوسيع خيارات مشاركة السيارات لسكان نيويورك، وسيضمن توقيع هذا التشريع أن نماذج الأعمال ستتضمن المجتمعات المحتاجة على وجه التحديد من الحصول على التأمين على السيارات ومواصلة العمل وستساعد في جذب المزيد من هؤلاء المشغلين غير الربحيين لخدمة مجتمعات إضافية في ولاية نيويورك.

قالت شونا بلاك، رئيسة الهيئة التشريعية لمقاطعة تومبكينز، "تفتخر إيثاكا بوجود خيارات نقل صديقة للبيئة وبأسعار معقولة لمجتمعنا. تقدم إيثاكا كار شير خدمة مذهلة تساعد الأشخاص في تلبية احتياجات النقل الخاصة بهم دون تحمل العبء المالي الكبير لامتلاك سيارة. شكرًا لعضوة الجمعية أنا كيليس، والسيناتور عن الولاية لينا ويب والحاكمة كاثي هوكول لإعادة خدمات إيثاكا كار شير. إن التفكير خارج الصندوق واستخدام الموارد التعاونية وإعطاء الأولوية لاحتياجات مجتمعنا سيظل في طبيعة دورنا كقادة منتخبين."

قالت لورا لويس، عمدة مدينة إيثاكا، "أشعر بسعادة غامرة بتوقيع الحاكمة هوكول على مشروع قانون مشاركة السيارات في إيثاكا. يلبي هذا البرنامج الحيوي احتياجات النقل للعديد من الأشخاص في مجتمعنا. يمكن للسكان الوصول بسهولة إلى التزامات التسوق والترفيه والعمل باستخدام إحدى المركبات الموفرة للطاقة التي تقدمها إيثاكا كار شير. تدعم إيثاكا كار شير أيضًا التزام مدينتنا بتحقيق أهداف الاستدامة الطموحة من خلال وجود عدد أقل من السيارات على طرقات المدينة، وتحقيق المساواة في النقل لأولئك الذين لا يفعلون ذلك أو لا يمكنهم امتلاك مركبة شخصية. هذه أخبار رائعة لمجتمعنا!"

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)